

## VENTAJAS DESTACABLES DE UN ASCENSOR CONTROLADO POR UN CONVERTIDOR DE FRECUENCIA Y TENSION YASKAWA SOBRE UN ELEVADOR DE DOS VELOCIDADES DE IGUALES CARACTERÍSTICAS.

- La suavidad de marcha disminuye la posibilidad de fatiga en los componentes de la máquina del ascensor, evita juego de corona y sinfín, aumenta la durabilidad de bujes, poleas de tracción, cojinetes, cintas de freno y cables de acero.
- El VVVF provee al motor de la máquina de tracción una protección total integral, traduciéndose en la imposibilidad de que el motor sufra deterioros eléctricos ya que nunca es solicitado por encima de su potencia nominal.
- La instalación eléctrica del edificio no se ve afectada por el uso del ascensor; el VVVF dosifica la corriente necesaria al motor de tracción, desde el arranque hasta la parada, impidiendo así perturbaciones en la línea debido a los arranques del mismo.
- El VVVF trabaja como la inyección electrónica de los automóviles modernos, entrega al motor sólo la energía que se necesita, obteniendo ahorros energéticos de hasta el 50% en la factura del servicio eléctrico, siendo el factor de potencia del sistema cercano a 1.
- Aún en edificios de oficinas o de alto tráfico la temperatura del motor no supera el 20% de un motor habitual de dos velocidades, dicha prestación hace que el conjunto de tracción (máquina - motor) obtenga un mejor rendimiento.
- Con el VVVF la parada es controlada en el orden de milímetros lo que proporciona una nivelación precisa, evitando posibles tropiezos o caídas en el ascenso o descenso de pasajeros a la cabina.
- Al variarse la velocidad de marcha suavemente el motor de tracción y la máquina son mucho más silenciosos que en dos velocidades.
- El freno de la máquina de tracción no sufre ningún desgaste debido a que la cabina es detenida directamente por el motor a través del VVV. El freno actúa como elemento de seguridad y solo es solicitado en una parada de emergencia.
- En resumen, a todas estas ventajas podemos agregar que para los habitantes del edificio el ruido se ve disminuido considerablemente (en particular en los departamentos cercanos al cuarto de máquinas), dando mejor nivel de hábitat. Asimismo aumenta considerablemente el confort en la cabina durante el viaje, desde al arranque la parada.