



PUERTA DE DOS HOJAS (U2H)

CABINA CON PASAMANOS EN LAS TRES CARAS

LAS MEDIDAS DE PASADIZO INDICADAS SON LAS MINIMAS PARA OBTENER LOS LADOS
REGLAMENTARIOS DE 1100 x 1300 mm. y PASAMANOS EN LAS TRES CARAS

CAPACIDAD 1,43 M2 6 PERSONAS 450 Kg

ASCENSOR TIPO H2hL

CABINA MODELO D6(1p)

TIPO 1 G.C.B.A.

HOCH ASCENSORES S.R.L.
Mirave 1732 / B1714AHH / Ituzaingó / Buenos Aires / Argentina
Tel. (54-11) 4621-1521 / 4382-1822 - Tel./Fax: 4481-2321
Info@hochascensores.com.ar / www.hochascensores.com.ar

*Tecnologías en
transportes verticales,
desarrollos, montajes,
reparaciones.*

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES



Ascensores HIDRÁULICOS hasta 35 m/m.

Central hidráulica

- Fabricada de acuerdo a normas y **EN81-1 Europea. (Moris Italia)**
- Conjunto motobomba sumergido en el aceite.
- Bomba a tornillo de accionamiento **suave y silencioso.**
- Conjunto de válvulas de accionamiento progresivo para ajuste de arranque y parada **con la máxima suavidad y precisión.**
- Acople a circuito de presión con manguera hidráulica para evitar transmisión de ruido y vibraciones.
- Protección **térmica con tiristores.**
- Protección por válvula de **máxima presión.**

Cables de acero (solo para tracción 2:1)

- Fabricados bajo normas ISO.
- Construcción **8x19 Seale**, especial para ascensores.
- Del tipo extra-flexible.

Guías de cabina

- Fabricada de acuerdo a normas **MERCOSUR NM207 y EN81-1 Europea.**
- **Trafiladas** con empalmes rectificadas en la espalda.

Control de maniobras

- Compuesto por placa de mando dedicada con **microprocesador programable** para las características del ascensor con indicación de códigos de **falla** y funciones **especiales de maniobra de emergencia frente a fallas de posicionamiento.**
- Protecciones por tiempo de viaje y calentamiento del motor de tracción.
- Sistema de **re - nivelación automática** para mantener la cabina a nivel de piso con las variaciones de carga y / o deriva de aceite.

Puertas automáticas

- Marco del tipo cajón construido en chapa de **acero N° 16 con tratamiento epoxi** las puertas para pintar y las de terminación inoxidable, **construidos de acero inoxidable de 1,2 mm. de espesor.** Hojas ídem en chapa N° 18 ó de acero inoxidable de 1,2 mm.
- Umbrales de diseño especial en aluminio **extruido.**
- Operador de puertas de accionamiento silencioso con mando de **velocidad variable (VVVF)** y barrera infrarroja en acceso.

Cabina

- De diseño exclusivo de acuerdo a reglamentaciones vigentes. (Ley 962 G.C.B.A.)
- De estructura autoportante sólida en chapa N° 16 en paneles con nervaduras cada 330 mm. como máximo, cuando la terminación **es para pintar o revestir y si la terminación es inoxidable, directamente los paneles de 1,2 mm. de espesor de acero inoxidable.**
- Fijación inferior y superior al bastidor con gomas anti-vibratorias.
- Botonera integral (de piso a techo) en **acero inoxidable; sin tornillos a la vista.**

Instalación eléctrica

- Íntegramente realizada con conductores normalizados de 1 mm. de sección respetando **códigos de colores** para facilitar cualquier tarea de mantenimiento.
- Colgantes de manejo del tipo plano con **dobles vainas, de fabricación especial para ascensores ídem en colores y numerado.**

Sistema de posicionamiento

- Cabezales de conteo **infrarrojos** (uno para cada sentido de marcha)
- Límites de alta velocidad de tipo industrial con **micro-contacto IP65.**

Señalización

- Pulsadores de micro movimiento en tapa de **acero inoxidable** montada en la jamba del marco para el palier. (salvo para ascensores en duplex)
- **Indicadores de posición** del tipo rotativo que además indican sentido de marcha y códigos de falla.

Sistemas de seguridad

- Válvula para-caídas de auto-bloqueo por falta de presión en el sistema **hidráulico.**
- Para-caídas de accionamiento instantáneo accionado por sistema de monitoreo de rotura de cables de acero. (solo para tracción 2:1)
- Límites finales de recorrido y demás contactos de seguridad de acuerdo a **normas vigentes.**